Hamm │ Nuevo rodillo de neumáticos HP 100i

Ideal para «chip seal»

Especialmente para el mercado norteamericano y, sobre la base de la exitosa Serie HD+, Hamm ha creado el rodillo de neumáticos articulado   
HP 100i. El nuevo modelo se presentará por primera vez en la Conexpo/CON-AGG 2023 y estará disponible a partir de la primavera de 2023.

Hamm ha concebido el nuevo rodillo de neumáticos principalmente para el procedimiento «chip seal». Con 5 ruedas en el eje delantero y 4 ruedas en el eje trasero, este equipo cumple los requisitos de las licitaciones aplicables. El ancho total se sitúa en 68" (1725 mm). La amplia superposición de las huellas de los neumáticos garantiza una compactación homogénea. El rodillo es accionado por un motor Deutz de 55,4 kW de potencia conforme a EPA Tier 4.

Tres variantes de lastre

En función de la aplicación, la HP 100i se oferta con 13.227 lbs (6 t), 17.637 lbs (8 t) o 22.046 lbs (10 t) de peso máximo de servicio. Los kits de lastres para la adaptación del peso están construidos de forma que sea posible montar o desmontar los distintos módulos dependiendo de las necesidades. También es posible emplear el depósito de 185 gal (700 l) de capacidad para el lastrado. Opcionalmente es posible equipar el rodillo también con rociado con agua y con rascadores para los neumáticos y los faldones térmicos, así como con el sistema de medición de temperatura HAMM (HTM) (Hamm Temperature Meter).

Cabina o puesto del conductor ROPS

Para las diferentes zonas climáticas, Hamm ofrece el rodillo de neumáticos con puesto del conductor abierto incluyendo ROPS, con techo de protección o con cabina ROPS. Todas las opciones presentan numerosas posibilidades de almacenamiento. Dependiendo de la configuración, el portabebidas, la calefacción y el aire acondicionado, además de un enchufe de 12 V, se incluyen en el equipamiento de serie o están disponibles de forma opcional.

Cómodo equipamiento

La altura del asiento y la dureza de la suspensión son regulables de serie, de igual forma que la inclinación del asiento. También la inclinación y la altura de los apoyabrazos pueden adaptarse en todo momento. Completan la oferta opciones como p. ej. una salida confort con columna de dirección inclinable, una prolongación del respaldo, el indicador de cierre del cinturón de seguridad, una palanca de marcha adicional, apoyabrazos confort a izquierda y derecha y una radio. El manejo es sencillo y fácilmente comprensible incluso sin conocimientos de idiomas.

Buena visibilidad

Para una visibilidad óptima la unidad de manejo del asiento puede girarse 90° hacia la izquierda y hacia la derecha. A esto se añade una buena visión sobre los bordes de los neumáticos desde la cabina. Para la versión con cabina está disponible también de forma opcional una cámara para la vigilancia del espacio trasero.

Para la utilización en carreteras públicas Hamm ofrece un paquete de iluminación adaptado a las normativas nacionales. Puede complementarse con 4 faros de trabajo, disponibles como luces halógenas o como High Power LED, y con una iluminación de neumáticos LED.

Control del sistema de tracción inteligente y dirección segura

La velocidad de trabajo del rodillo puede aumentar de forma progresiva hasta 11,8 mph   
(19 km/h); un control del sistema de tracción inteligente ayuda, además, a una marcha atrás suave y precisa detrás de la pavimentadora. Opcionalmente está disponible, además, un control antideslizamiento (ASC) para una mejor tracción en terrenos abruptos. La dirección aporta una porción extra de seguridad: gracias un sensor de ángulo de giro y al control de la velocidad asociado dependiente del ángulo de giro, la velocidad se reduce automáticamente en curvas rápidas. Con ayuda de un interruptor basculante en la palanca de marcha, el conductor puede volver en cualquier momento de manera cómoda a la velocidad preajustada.

Ahorro de combustible de serie

El ordenador de la máquina HAMMTRONIC garantiza, por otro lado, la eficiencia energética en la gestión de carga a bordo. Reduce el régimen de revoluciones de forma que siempre se extraiga la máxima potencia pero se mantenga reducido el consumo de combustible. El sistema opcional de detención del motor, que detiene el motor automáticamente después de un periodo de inactividad prolongado, garantiza adicionalmente un bajo consumo de combustible y pocas horas de funcionamiento.

Servicio técnico sencillo

Para el mantenimiento, todos los puntos de servicio están accesibles de forma rápida y cómoda. También es sencilla la sustitución de los rascadores de las ruedas neumáticas. Hamm ha creado una solución innovadora para la sustitución del neumático central: este componente se reemplaza de forma rápida mediante un sistema de plegado y desplazamiento sin necesidad de desmontar los otros neumáticos.

Fotos:

  
HAMM\_HP100i\_01

El nuevo rodillo de neumáticos HP 100i está perfectamente equipado para las exigencias del «chip seal». El peso máximo de servicio puede variar entre 13.227 lbs (6 t) y 22.046 lbs (10 t).

  
HAMM\_HP100i\_02

Hamm ofrece el rodillo de neumáticos articulado HP 100i con plataforma abierta y con cabina.

Nota: Estas fotos sirven únicamente de vista previa. Para la impresión en las publicaciones, emplear las fotos en una resolución de 300 dpi que se encuentran disponibles para su descarga en las páginas web de Wirtgen Group.

Puede obtener información ampliada en:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemania

Teléfono: +49 (0) 2645 131 – 1966

Fax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.comPR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com